

PRILOG 1

OBRAZAC 1

IZVJEŠĆE O REALIZACIJI PLANA PROMETA

I Z V J E Š Ć E

O REALIZACIJI PLANIRANE ORGANIZACIJE PRIJEVOZA
U TRAMVAJSKOM I AUTOBUSNOM PODSUSTAVU
ZA MJESEC _____ 20__ . GODINE

TRAMVAJSKI PODSUSTAV

A - OSTVARENJE PROMETNOG PLANA U TRAMVAJSKOM PODSUSTAVU

ZA MJESEC _____ 20__ . GODINE

1. USPOREDBA PLANIRANIH I OSTVARENIH KILOMETARA (KM) MOTORNIH KOLA

TABLICA 1

BROJ LINIJE	PLANIRANI BROJ KM						OSTVARENI BROJ KM						% OD PLANIRANIH KM					
	TP TREŠNJEVKA		TP DUBRAVA		TRAM. PODSUSTAV		TP TREŠNJEVKA		TP DUBRAVA		TRAM. PODSUSTAV		TP TREŠNJEVKA		TP DUBRAVA		TRAM. PODSUSTAV	
	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18,0
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
17																		
UKUPNO																		
31																		
32																		
33																		
34																		
UKUPNO SVE UKUPNO																		

A - OSTVARENJE PROMETNOG PLANA U TRAMVAJSKOM PODSUSTAVU

1a USPOREDBA PLANIRANIH I OSTVARENIH KILOMETARA (KM) PRIKOLICA

TABLICA 1a

BROJ LINIJE	PLANIRANI BROJ KM						OSTVARENI BROJ KM						% OD PLANIRANIH KM					
	TP TREŠNJEVKA		TP DUBRAVA		TRAM. PODSUSTAV		TP TREŠNJEVKA		TP DUBRAVA		TRAM. PODSUSTAV		TP TREŠNJEVKA		TP DUBRAVA		TRAM. PODSUSTAV	
	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18,0
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
17																		
18																		
UKUPNO																		
31																		
32																		
33																		
34																		
UKUPNO SVE UKUPNO																		

NAPOMENA : Ostvarenje KM (tablica 1 i 1a) i MKM (tablica 2) temelji se na voznom redu tom i tom

2. USPOREDBA PLANIRANIH I OSTVARENIH MJESTO-KILOMETARA (MKM)

TABLICA 2

BROJ LINIJE	PLANIRANI BROJ MKM (000)						OSTVARENI BROJ MKM (000)						% OD PLANIRANIH MKM					
	TP TREŠNJEVKA		TP DUBRAVA		TRAM. PODSUSTAV		TP TREŠNJEVKA		TP DUBRAVA		TRAM. PODSUSTAV		TP TREŠNJEVKA		TP DUBRAVA		TRAM. PODSUSTAV	
	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18,0
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
17																		
19																		
UKUPNO																		
31																		
32																		
33																		
34																		
UKUPNO SVE																		
UKUPNO																		

1. USPOREDBA PLANIRANIH I OSTVARENIH KILOMETARA (tablica 1)

1a. USPOREDBA PLANIRANIH I OSTVARENIH KM PRIKOLICA (tablica 1a)

2. USPOREDBA PLANIRANIH I OSTVARENIH MJESTO-KILOMETARA (tablica 2)

3. NEIZLAZAK VOZILA (tablica 3 - radni dani)

L I N	Postjedice poremećaja	MKM u min	UZROCI Odstupanja																T + D		U K U P N O		T + D	%	%	%
			NEIZLAZAK VOZILA				ZAKAŠNJEJE VOZILA				ISKLJUČENJE VOZILA				U K U P N O				osoblje	vozilo	TREŠNJ. O+V	DUBR. O+V				
			TREŠNJEVKA		DUBRAVA		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		TREŠNJEVKA		DUBRAVA		1+5+9	2+6+10	3+7+11	4+8+12								
			osoblje	vozilo	osoblje	vozilo	osoblje	vozilo	osoblje	vozilo	osoblje	vozilo	osoblje	vozilo					17	18	19	20				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12															
1	br. porem. min van prom. MKM	35,6																								
2	br. porem. min van prom. MKM	45,7																								
3	br. porem. min van prom. MKM	34,0																								
4	br. porem. min van prom. MKM	49,5																								
5	br. porem. min van prom. MKM	52,4																								
6	br. porem. min van prom. MKM	50,3																								
7	br. porem. min van prom. MKM	55,3																								
8	br. porem. min van prom. MKM	39,9																								
9	br. porem. min van prom. MKM	31,8																								
11	br. porem. min van prom. MKM	49,8																								
12	br. porem. min van prom. MKM	45,6																								
13	br. porem. min van prom. MKM	32,3																								
14	br. porem. min van prom. MKM	52,9																								
15	br. porem. min van prom. MKM	40,3																								
18	br. porem. min van prom. MKM																									
17	br. porem. min van prom. MKM	46,5																								
U K U P N O																										
U K U P N O																										
U K U P N O																										
% od uk. br. porem.																										
																		UZROCI Odstupanja ZA MJESEC :								
																		(RADNI DANI) :								
																		TABLICA 3								

4. ZAKAŠNJENJA VOZILA (tablica 3 - radni dani)

5. ISKLJUČENJA VOZILA (tablica 3 - radni dani)

Izlaz tramvajskih vozila u promet (broj vozila)

	U P R O M E T U, P R O S J E K								
	RD		SUB		NED		ukupno za mjesec		
	plan	ostv.	plan	ostv.	plan	ostv.	plan	ostv.	ostvarenje [%]
Trešnjevka									
Dubrava									
Ukupno									

6. IZVANREDNI DOGAĐAJI U TRAMVAJSKOM PROMETU
 ZA MJESEC _____ 20__ . GODINE

TABLICA 4

POSljedICE IZVANREDNIH DOGAĐAJA	RADNI DAN		MJESEČNO	
	UKUPNO	DNEVNO PROSJEČNO	UKUPNO	DNEVNO PROSJEČNO
Broj izvanrednih dogadaja				
Trajanje zastoja (minute)				

TABLICA 4a

VRSTA IZVANREDNOG DOGAĐAJA	BROJ IZVANREDNIH DOGAĐAJA	POSTOTNO UČEŠĆE	VREMENSKO TRAJANJE (minute)	POSTOTNO UČEŠĆE
Nestanak električne energije				
Kvar tramvaja				
Kontaktna mreža				
Kvarovi na gornjem i donjem stroju pruge				
Ostali izvanredni dogadaji				
UKUPNO :				

RADNI DANI :

TABLICA 5

TRAMVAJSKI POGON	POVLAČENJA + KVAROVI TRAMVAJSKIH VOZILA										
	MOTORNA VOZILA								PRIKOLICE		UKUPNO MOT. VOZILA
	2300	2100	2200	201	301	401	900	901	591	801	
TREŠNJEVKA broj povlačenja vrijeme(h)											
DUBRAVA broj povlačenja vrijeme(h)											
UKUPNO broj povlačenja vrijeme(h)											
% broja povl.											
% vremena											
BROJ POVLAČENJA TRAMVAJSKIH VOZILA NA 100 000 PRIJEDENIH KILOMETARA											
ostvar. km											
broj povlačenja na 100 000 km											

8. TEHNIČKA ISPRAVNOST TRAMVAJSKIH VOZILA ZA MJESEC _____ 20__ . GODINE

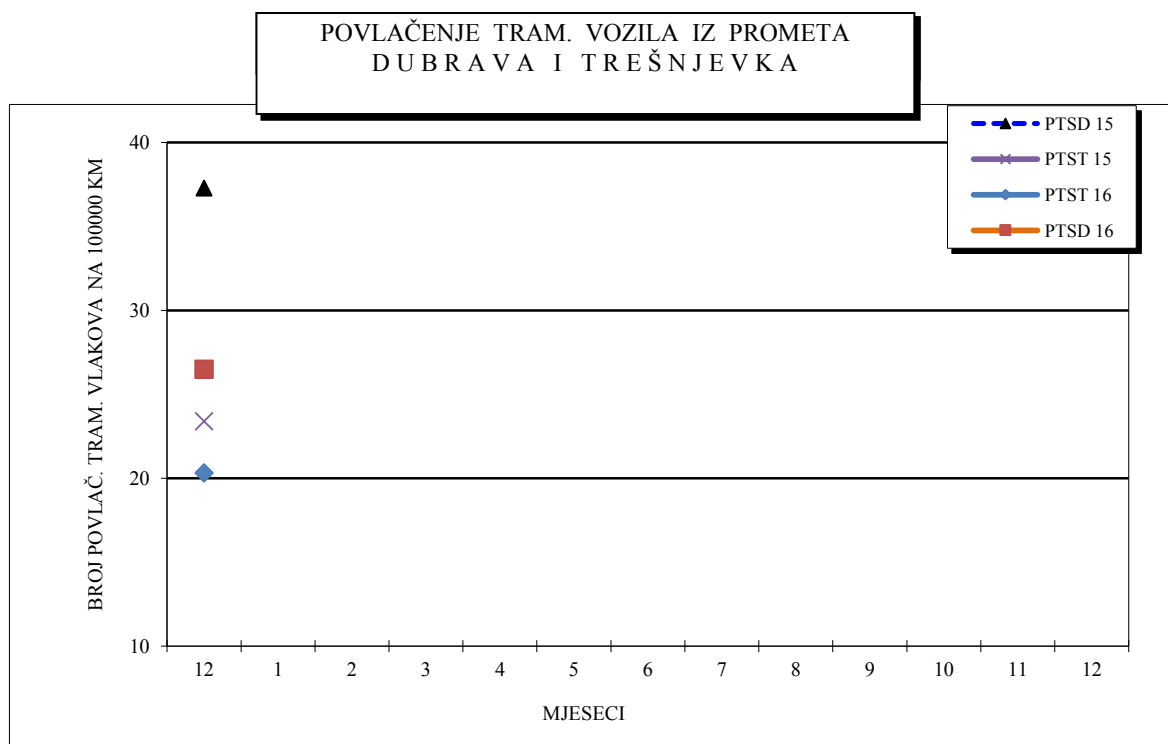
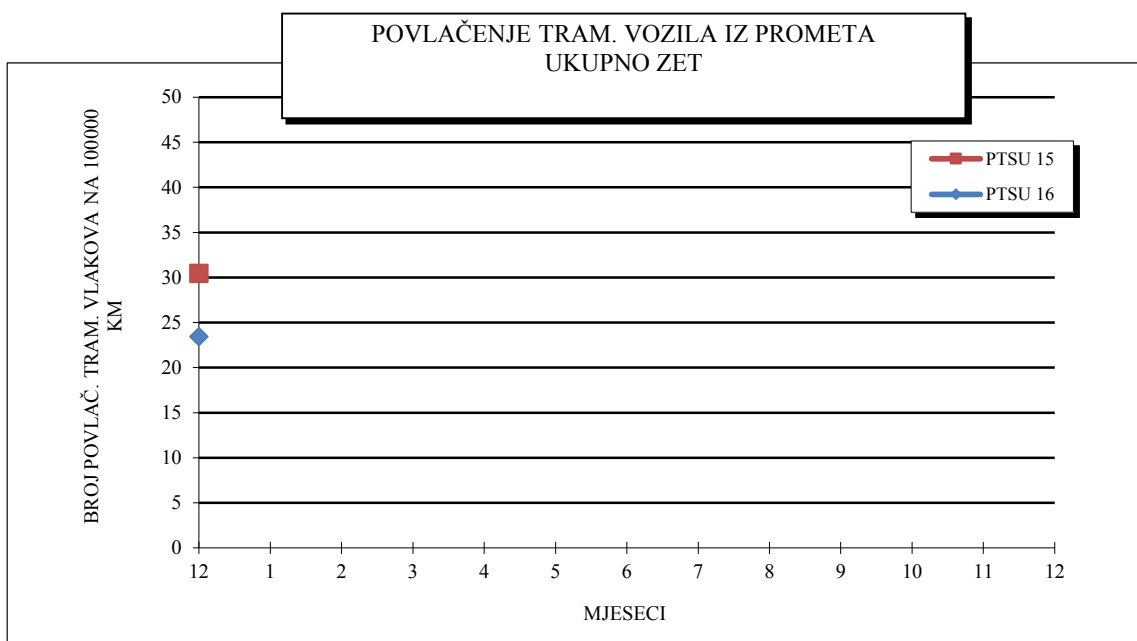
TRAMVAJSKA VOZILA	TP TREŠNJEVKA				TP DUBRAVA				UKUPNO			
	Broj vozila	Starost (god)	Ti (%)		Broj vozila	Starost (god)	Ti (%)		Broj vozila	Starost (god)	Ti (%)	
			Plan.	Ostvar.			Plan.	Ostvar.			Plan.	Ostvar.
1. MOTORI												
2300												
201												
301												
401												
900												
901												
2100												
2200												
UKUPNO: 1												
2. PRIKOLICE												
591												
801												
UKUPNO: 2												
SVEUKUPNO												

- PODACI DOBIVENI : 1. Ostvarena Ti iz Ekonomsko-financijske službe, Odjel za plan i analizu
 2. Starosna struktura na dan _____ godine (Prometno-tehnička služba)
 3. Planirani Ti u % (Prometno-tehnička služba)

MJESEČNI TABLIČNI I GRAFIČKI PRIKAZ POVLAČENJA
TRAMVAJSKIH VLAKOVA I VOZILA IZ PROMETA
NA BAZI PRIJEĐENIH 100.000 KM

IZVJEŠĆE O POVLAČENJU TRAMVAJSKIH VLAKOVA IZ PROMETA ZA _____ 2016. GODINE

TRAMVAJSKA SPREMIŠTA	BROJ POVL.	BR. PRIJ. KM TRAMVAJ. MOT. KOLA	BR. POV. NA 100.000 KM	PROSJ. BR. POV. NA 100.000 KM ZA _ MJ. 2015.g.	INDEKS 16/15
TREŠNJEVKA					
DUBRAVA					
UKUPNO					



POVL. TRAM. VOZILA PO SUSTAVIMA			TREŠNJEVKA						DUBRAVA						U K U P	%	%
ŠIFRA KVARA	Od _____ do _____ god.		TIP VOZILA						TIP VOZILA								
	UREĐAJ U KVARU		201	301	2101	2200	2300	591	UKUP.	301	401	2200	2300	801			
UPRAVLJANJE, VOŽNJA I KOČENJE	101	PANTOGRAF															
	102	PRETVARAČI															
	103	OŽIČENJE															
	104	AKUMULATORSKA BATERIJA															
	105	CENTRALNI UPRAVLJAČKI UREĐAJ															
	106	VUČNI MOTORI															
	107	REDUKTORI															
	108	KOTAČI															
	109	KOČIONI SUSTAV															
	110	ŠINSKA KOČNICA															
	111	PJEŠČANI UREĐAJ															
	112	DAV. BR. OKRET., UZEMLJE. I OST. OPREMA															
	113	KONTROLER															
	114	OSIGURAČI															
	115	SKLOPNICI, POM.KONT.SKLOPNIKA															
	116	AKCELERATOR															
	117	MOTORGENERATOR															
KOLNI ORMAR	201	KROV															
	202	VANJSKA OPLATA															
	203	STAKLA															
	204	ODBOJNICI VUČNI UREĐAJI															
	205	ZGLOBNE VEZE KOLNIH ORMARA															
	206	KONSTRUKCIJA KOLNOG ORMARA (ostalo)															
POSTOLJE	301	OKVIR POSTOLJA															
	302	VOĐENJE KOTAČA															
	303	OGIBLJENJE															
	304	HORIZON. SUST.OPRUGA(veza kol.o. i post.)															
	305	PRIGONSKI MEHANIZAM															
	306	SPOJNICA															
	307	OSTALO NA POSTOLJU															
SUSTAV VRATA	401	KRILA VRATA															
	402	POGON															
	403	VODILICE															
	404	UPRAVLJANJE															
	405	TIPKALA,KONEKTORI,INSTALACIJE															
	406	OSTALO															
SIGNALIZACIJA I INFORMATIZACIJA	501	SIGNALIZACIJA															
	502	VIDEO NADZOR															
	503	IBIS CENTRALA															
	504	VANJSKE INFOR. PLOČE															
	505	UNUTARNJE INFOR. PLOČE															
	506	RADIO UREĐAJ															
	507	PONIŠTIVAČ KARATA															
	508	GPS ANTENA															
	509	OŽIČENJE OPREME															
SUSTAV VOZAČKOG PROSTORA	601	VOZAČKI STOLAC															
	602	UPRAVLJAČKI PULT (komponente na pultu)															
	603	KLIMATIZACIJA, VENTILACIJA I GRIJANJE															
	604	BRISAČI I UREĐAJI ZA PRANJE STAKLA															
	605	OPREMA															
	606	VRATA KABINE															
SUSTAV PUTNIČKOG PROSTORA	701	PUTNIČKI STOLCI															
	702	RUKOHVATI															
	703	UNUTARNJE OPLATE															
	704	POD I POKLOPCI															
	705	KLIMATIZACIJA, VENTILACIJA I GRIJANJE															
	706	RASVJETA															
OSTALO	POVLAČENJA SVEUKUPNO																
	BROJ POVLAČENJA NA 100.000 KM																
	801	SUDARI,															
	802	NEDOSTATAK PROMETNOG OSOBLJA															
	803	NIJE UTVRĐENA NEISPRAVNOST															
	804	ISKLIZNUĆE IZ TRAČNICA															
	805	HIGIJENSKI RAZLOZI															
	806	OŠTEĆENJA, VANDALIZAM I SL.															
	807	OSTALO															
	OSTALO UKUPNO																
BROJ POVLAČENJA NA 100.000 KM																	

POVLAČENJE TRAMVAJSKIH VOZILA IZ PROMETA ZA _____ GODINE

TIP VOZILA	BR. POVUČENIH TRAM. VOZILA	BR. PRIJEĐENIH KILOMETARA	BR. POVLAČENJA NA 100.000 KM
TMK 201			
TMK 301			
TMK 2101			
NT 2300			
TP 591			
TMK 401			
TP 801			
NT 2200			

UZROCI POVLAČENJA TRAM. VOZILA IZ PROMETA ZA _____ GODINE

T R E Š N J E V K A						
VRSTA KVARA	BROJ POVLAČENJA		PRIJEĐENI KILOMETRI		BROJ POVLAČENJA NA 100.000 KM	
	TMK	TP	TMK	TP	TMK	TP
UPRAV., VOŽNJA I KOČ.						
KOLNI ORMAR						
POSTOLJE						
SUSTAV VRATA						
SIGNALIZ. I INFORMATI						
VOZAČKI PROSTOR						
PUTNIČKI PROSTOR						
OSTALO						

D U B R A V A						
VRSTA KVARA	BROJ POVLAČENJA		PRIJEĐENI KILOMETRI		BROJ POVLAČENJA NA 100.000 KM	
	TMK	TP	TMK	TP	TMK	TP
UPRAV., VOŽNJA I KOČ.						
KOLNI ORMAR						
POSTOLJE						
SUSTAV VRATA						
SIGNALIZ. I INFORMATI						
VOZAČKI PROSTOR						
PUTNIČKI						
OSTALO						

Analizom postotnih udjela uočeno je da u ukupnom broju povlačenja zbog kvarova vozila s najvećim postotkom sudjeluju:

- 1.
- 2.
- 3.

AUTOBUSNI PODSUSTAV

OSTVARENJE PROMETNOG PLANA U AUTOBUSNOM PODSUSTAVU ZA MJESEC 20.... GODINE
 PREGLED INVENTARSKOG BROJA AUTOBUSA I POSTOTKA OSTVARENJA PLANA
 (... radnih dana, ... subota, nedjelja i blagdana)

PROMET AUTOBUSA	INVENTARSKI BROJ AUTOBUSA	U PROMETU									POSTOTAK ISK. INVENTARSKOG BROJA AUTOBUSA		
		PROSJEČAN PLAN			PROSJEČNO OSTVARENO			OSTVAREN PLAN U %					
	1	2			3			3/2			3/1		
		RD	S	N	RD	S	N	RD	S	N	RD	S	N
PODSUSED DUBRAVA VELIKA GORICA													
UKUPNO													

Od ukupnog inventarskog broja od autobusa dnevno je prosječno planirano radnim danom za izlaz autobusa.
 Plan je prosječno ostvaren sa autobusa ili izraženo u postocima
 Postotak iskorištenja inventarskog broja autobusa za radne dane različit je po pogonima, a za Autobusni podsustav iznosi

Iz tablica na strani 2 i slijedećim vidljivo je da postoci realizacije km i mjkm odstupaju zbog usklađivanja kilometraže s Initplanom.

Kod nekih linija razlika između planske i realizirane kilometraže dešava se zbog toga, što se plan računa prema podacima iz programa "Init", koji sadrže i aktivnu i nultu kilometražu i iskazani su na metar, dok se realizacija u pogonima i dalje obračunava iz programa "Tehnobus", gdje su vrijednosti zaokruživane na 50 metara. Stoga je potrebno što je moguće prije dogovoriti način izračuna realizacije, kako bi se rezultati planskih i realiziranih kilometara mogli uspoređivati s većom točnošću.

Za izračun planiranih mjesto - kilometara uzeti su optimalni kapaciteti za zadovoljavanje prometne potražnje na linijama. Promjena standarda kod izračuna putničkih mjesta u vozilu (broj putničkih mjesta za većinu prijašnjih serija solo autobusa je cca 100 putnika, dok zadnje serije u ZET pridošlih MAN-ovih i MERCEDESIOVIH solo niskopodnih autobusa za istu površinu propisuju cca 60 putničkih mjesta) često ne dozvoljava disponiranje autobusa s planiranim putničkim kapacitetima na linije, to realizacija ostvarenja može oscilirati u značajno većim razlikama u odnosu na realizaciju ostvarenja mjesto - kilometara (npr. na liniji gdje je predviđen niskopodni solo autobus kapaciteta 63 putničkih mjesta disponira se zglobni autobus kapaciteta 130 putničkih mjesta, što čini realizaciju ostvarenja mjesto - kilometara od preko 200 % ili na liniji gdje je predviđen klasični solo autobus kapaciteta 100 putničkih mjesta disponira se niskopodni solo autobus kap. 63 putnička mjesta što čini realizaciju ostvarenja mj - km od ispod 70 %).

PROMET AUTOBUSA PODSUSED

Radnim danima prosječan plan za redovni izlaz na linije iznosi, a prosječno je ostvaren sa autobusa.

Plan prijevoza putnika:

Događanja nakon donešenog plana prijevoza koja su utjecala na postotak realizacije planiranih kilometara:

PROMET AUTOBUSA DUBRAVA

Radnim danima prosječan plan za redovni izlaz na linije iznosi, a prosječno je ostvaren sa autobusa.
Plan prijevoza putnika:

Događanja nakon donešenog plana prijevoza koja su utjecala na postotak realizacije planiranih kilometara:

PROMET AUTOBUSA VELIKA GORICA

Radnim danima prosječan plan za redovni izlaz na linije iznosi, a prosječno je ostvaren sa autobusa.

PA PODSUSED

Broj linije	PLANIRANI KM		OSTVARENI KM		RAZLIKA KM		% OD PL. KM	
	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	R. dan	Mj.
101								
102								
103								
105								
106								
108								
109								
110								
111								
112								
113								
114								
115								
116								
118								
119								
120								
121								
122								
123								
124								
125								
126								
127								
128								
129								
130								
131								
132								
133								
134								
135								
136								
137								
138								
139								
141								
142								
143								
145								
146								
147								
150								
159								
160								
161								
162								
163								
164								
165								
166								
168								
169								
172								
174								
175								
176								
177								
182								
UKUPNO								
Poseban linijski								
Noćni prijevoz (31, Supstitucija TP								
Vožnje po narudžbi								
V. za potr. ZET-a								
Prijevoz šk. djece								
Ostale vožnje								
SVEUKUPNO								

PA DUBRAVA

Broj linije	PLANIRANI KM		OSTVARENI KM		RAZLIKA KM		% OD PL. KM	
	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	R. dan	Mj.
104								
107								
201								
202								
203								
204								
205								
206								
207								
208								
209								
210								
212								
213								
214								
215								
216								
217								
218								
219								
220								
221								
222								
223								
224								
225								
226								
227								
228								
229								
230								
231								
232								
233								
234								
236								
237								
238								
261								
262								
263								
267								
268								
269								
270								
271								
272								
273								
274								
275								
276								
277								
278								
279								
280								
281								
282								
283								
295								
UKUPNO								
Poseban linijski								
Noćni prijevoz (33, 34)								
Supstitucija TP								
Vožnje po narudžbi								
V. za potr. ZET-a								
Prijevoz šk. djece								
Ostale vožnje								
SVEUKUPNO								

PA VELIKA GORICA

Broj linije	PLANIRANI KM		OSTVARENI KM		RAZLIKA KM		% OD PL. KM	
	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	R. dan	Mj.
268								
302								
303								
304								
305								
307								
308								
309								
310								
311								
313								
315								
319								
321								
322								
323								
324								
325								
326								
330								
335								
UKUPNO								
Poseban linijski								
Supstitucija TP								
Vožnje po narudžbi								
V. za potr. ZET-a								
Ostale vožnje								
SVEUKUPNO								
SVEUKUPNO ZET								
Ukupno								
Poseban linijski								
Noćni prijevoz								
Supstitucija TP								
Vožnje po narudžbi								
V. za potr. ZET-a								
Prijevoz šk. djece								
Ostale vožnje								
UKUPNO								

PA PODSUSED

Broj linije	PLANIRANI MJ-KM		OSTVARENI MJ-KM		RAZLIKA MJ-KM		% OD PL. MJ-KM	
	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	R. dan	Mj.
101								
102								
103								
105								
106								
108								
109								
110								
111								
112								
113								
114								
115								
116								
118								
119								
120								
121								
122								
123								
124								
125								
126								
127								
128								
129								
130								
131								
132								
133								
134								
135								
136								
137								
138								
139								
141								
142								
143								
145								
146								
147								
150								
159								
160								
161								
162								
163								
164								
165								
166								
168								
169								
172								
174								
175								
176								
177								
182								
UKUPNO								
Poseban linijski								
Noćni prijevoz (31, Supstitucija TP								
Vožnje po narudžbi								
V. za potr. ZET-a								
Prijevoz šk. djece								
Ostale vožnje								
SVEUKUPNO								

PA DUBRAVA

Broj linije	PLANIRANI MJ-KM		OSTVARENI MJ-KM		RAZLIKA MJ-KM		% OD PL. MJ-KM	
	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	R. dan	Mj.
104								
107								
201								
202								
203								
204								
205								
206								
207								
208								
209								
210								
212								
213								
214								
215								
216								
217								
218								
219								
220								
221								
222								
223								
224								
225								
226								
227								
228								
229								
230								
231								
232								
233								
234								
236								
237								
238								
261								
262								
263								
267								
268								
269								
270								
271								
272								
273								
274								
275								
276								
277								
278								
279								
280								
281								
282								
283								
295								
UKUPNO								
Poseban linijski								
Noćni prijevoz (33, Supstitucija TP								
Vožnje po narudžbi V. za potr. ZET-a								
Prijevoz šk. djece Ostale vožnje								
SVEUKUPNO								

PA VELIKA GORICA

Broj linije	PLANIRANI MJ-KM		OSTVARENI MJ-KM		RAZLIKA MJ-KM		% OD PL. MJ-KM	
	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	Radni dan	Mjesec	R. dan	Mj.
268								
302								
303								
304								
305								
307								
308								
309								
310								
311								
313								
315								
319								
321								
322								
323								
324								
325								
326								
330								
335								
UKUPNO								
Poseban linijski								
Supstitucija TP								
Vožnje po narudžbi								
V. za potr. ZET-a								
Ostale vožnje								
SVEUKUPNO								
SVEUKUPNO ZET								
Ukupno								
Poseban linijski								
Noćni prijevoz								
Supstitucija TP								
Vožnje po narudžbi								
V. za potr. ZET-a								
Prijevoz šk. djece								
Ostale vožnje								
UKUPNO								

PLANIRANI I OSTVARENI KILOMETRI

Radnim danima u Autobusnom podsustavu ostvareno je u linijskom prometu ukupno

..... km ili% od plana, mjesečno je ostvareno km ili % od plana.

U AP PODSUSED u linijskom prometu za radne dane plan je ostvaren sa %, a mjesečno %.

U AP DUBRAVA u linijskom prometu za radne dane plan je ostvaren sa %, a mjesečno %.

U AP VELIKA GORICA u linijskom prometu za radne dane plan je ostvaren sa %, a mjesečno %.

PLANIRANI I OSTVARENI MJESTO - KILOMETRI

Radnim danima u Autobusnom podsustavu ostvareno je u linijskom prometu ukupno

..... mj - km ili % od plana, mjesečno je ostvareno mj - km ili
..... % od plana.

U AP PODSUSED u linijskom prometu za radne dane plan je ostvaren sa %, a mjesečno %.

U AP DUBRAVA u linijskom prometu za radne dane plan je ostvaren sa %, a mjesečno %.

U AP VELIKA GORICA u linijskom prometu za radne dane plan je ostvaren sa %, a mjesečno %.

Autobusni pogoni su tijekom mjeseca ove godine ostvarili i supstituciju tramvajskog prometa, vožnje po narudžbi, vožnje za potrebe ZET- a i ostale vožnje.

Ostvareni KM i MKM s tog naslova prikazani su odvojeno od ostvarenih na redovnim linijama.

U autobusnim pogonima tijekom mjeseca ove godine planske veličine nisu u potpunosti realizirane.

Niže nabrojena događanja također su utjecala na odstupanja od plana.

PROMET AUTOBUSA PODSUSED

PROMET AUTOBUSA DUBRAVA

PROMET AUTOBUSA VELIKA GORICA

UZROCI Odstupanja od prometnog plana autobusnog podsustava u 20..... godine

Kumulativni pregled po pogonima za radne dane

POSLJEDICE POREMEĆAJA AUTOBUSNI POGON	UZROCI Odstupanja od plana prometa								SVEUKUPNO 9	%		PROMETNE NEZGODE 10	SVEUKUPNO 9+10
	NEIZLAZAK VOZILA		KAŠNjenje VOZILA		POV., STAJ. I KVAR. VOZILA		U K U P N O			VOZAČ	VOZILO		
	1	2	3	4	5	6	7	8		7/9	8/9		
PODSUSED broj trajanje (h)													
DUBRAVA broj trajanje (h)													
VEL.GORICA broj trajanje (h)													
UKUPNO broj trajanje (h)													

UČEŠĆE POJEDINIh UZROKA NA OSTVARENJE PLANIRANIH SATI RADA

UKUPNO SATI RADA													
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

U mjesecu 20..... godine bilo je ukupnoizvanredna slučaja u prometu (a uove godineslučaja).

Izgubljeno je sati rada, odnosno % od planiranog broja (u sati rada odnosno % od planiranog broja).

Usporedbom mjeseca i ove godine vidljivo je, da je u bilo neizlazaka, kašnjenja i povlačenja autobusa za .. slučaja više, za sati rada manje i za % više nego u ove godine.

UČESTALOST POVLAČENJA, STAJANJA I KVAROVA AUTOBUSA PO MARKAMA I TIPOVIMA ZA MJESEC 20.... GODINE

Kumulativni pregled po pogonima za radne dane

AUTOBUSNI POGONI	POVLAČENJA I STAJANJA AUTOBUSA																			
	MARKA I TIP																			
	IVECO					MAN														VOLKS. CRAF.
	65C18	50C18	SKD	IRISBUS		AM 180	NM 222	NG 312	NG 313	NL 263	RHC 414	SL 283	SL 263	SÜ 313	NL 313	MARBUS B4 080 TS	ÜL 314	NM 223.2		
LF 38 CNG			12 CNG	18 CNG																
PODSUSED broj trajanje (h)																				
DUBRAVA broj trajanje (h)																				
VEL.GORICA broj trajanje (h)																				
UKUPNO broj trajanje (h)																				
% broj																				
% trajanje																				

BROJ POVLAČENJA AUTOBUSA NA 100 000 PRIJEDENIH KILOMETARA (RADNI DANI)

PUNI+PRAZNI KILOMETRI																			
UKUPAN BROJ POVLAČENJA																			
BROJ POVLAČ. NA 100 000 KM																			

AUTOBUSNI POGONI	POVLAČENJA I STAJANJA AUTOBUSA							UKUPNO
	MARKA I TIP							
	MERCEDES							
	0 405 R	0 405 GN2	0 405 N2	0 530 CITARO	0 530 G CITARO	0 345 H	0 345 C	
PODSUSED broj trajanje (h)								
DUBRAVA broj trajanje (h)								
VEL.GORICA broj trajanje (h)								
UKUPNO broj trajanje (h)								
% broj								
% trajanje								

BROJ POVLAČENJA AUTOBUSA NA 100 000 PRIJEDENIH KILOMETARA (RADNI DANI)

PUNI+PRAZNI KILOMETRI							
UKUPAN BROJ POVLAČENJA							
BROJ POVLAČ. NA 100 000 KM							

U mjesecu 20... godine prijeđeno je radnim danima sveukupno u prometu od toga u linijskom prometu km, a km ostvareno je supstitucijom tramvajskog prometa, vožnjama po narudžbi, vožnjama za potrebe ZET - a i ostalim vožnjama.

Tijekom mjeseca 20... godine evidentirano je kvarova autobusa na linijama, što u odnosu na prijeđene kilometre iznosi prosječno slučaja na 100 000 km.

Analizom povlačenja autobusa po markama i tipovima vidljivo je da:

- autobusi (prosječna starost) sa
- autobusi (prosječna starost) sa

ostvaruju najviše povlačenja na 100 000 prijeđenih kilometara, dok najmanje povlačenja ostvaruju:

- autobusi (prosječna starost) sa 0,0
- autobusi (prosječna starost) sa 0,0.

STAROSNA STRUKTURA, PLAN I OSTVARENJE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI AUTOBUSNIH VOZILA ZA _____ GODINE

MARKA I TIP VOZILA	A U T O B U S N I P O G O N															
	PODSUSED				DUBRAVA				VELIKA GORICA				U K U P N O			
	Broj autob.	Pros. star.	% Ti		Broj autob.	Pros. star.	% Ti		Broj autob.	Pros. star.	% Ti		Broj autob.	Pros. star.	% Ti	
			Plan	Ostv.			Plan	Ostv.			Plan	Ostv.			Plan	Ostv.
MARBUS B4 080																
SKD LF 38 CNG																
IVECO 50C18																
IVECO 65C18																
IVECO 12 CNG																
IVECO 18 CNG																
MAN AM 180																
MAN RHC 414																
MAN SÜ 313																
MAN ÜL 314																
MAN SL 283																
MAN SL 263																
MAN NM 222																
MAN NM 223.2																
MAN NL 263																
MAN NL 313																
MAN NG 312																
MAN NG 313																
MB O 405 (R)																
MB O 405 N2																
MB O 530																
MB O 405 GN2																
MB O 530 G																
MB O 345 C																
MB O 345 H																
U K U P N O																

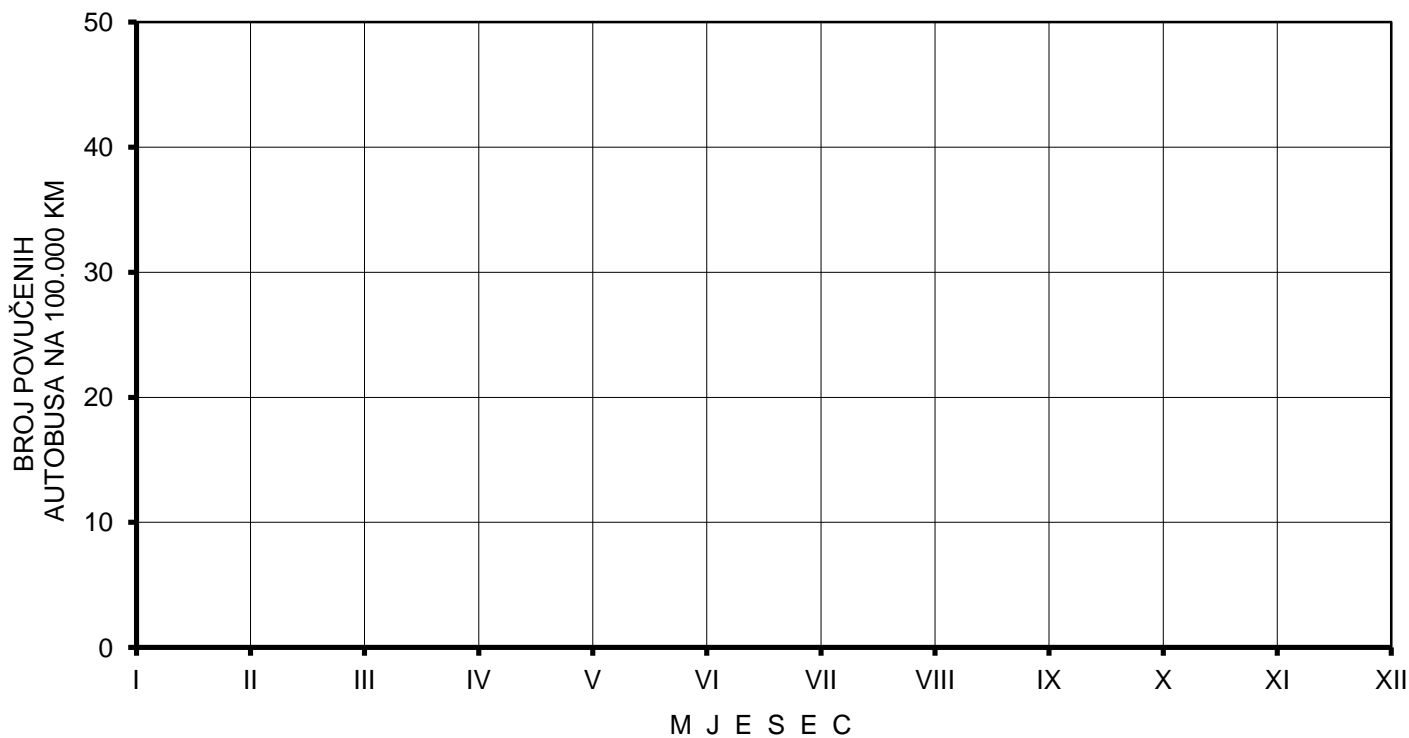
PODACI DOBIVENI: -Služba investicija, razvoja i tehničke kontrole

**MJESEČNI TABLIČNI I GRAFIČKI PRIKAZ
POVLAČENJA, STAJANJA I KVAROVA
AUTOBUSNIH VOZILA
PO MARKAMA I TIPOVIMA
NA BAZI 100.000 PREVALJENIH KILOMETARA
*ZA RADNE DANE***

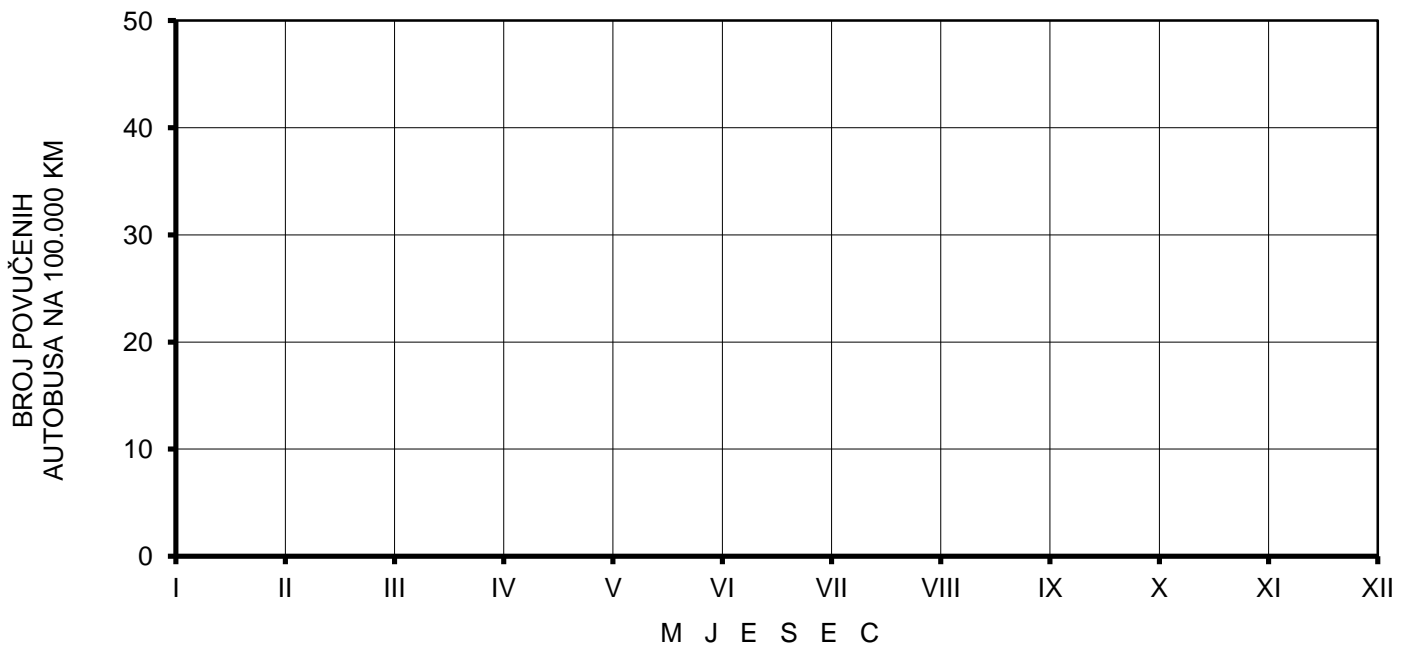
**IZVJEŠĆE O POVLAČENJIMA,
STAJANJIMA I KVAROVIMA
AUTOBUSNIH VOZILA
ZA MJESEC _____
_____ GODINE**

	_____ GODINE		_____ GODINE		INDEKS POVLAČ. NA 100.000 KM ____ / ____
	BROJ POVUČENIH AUTOBUSA	BROJ POV. AUTOB. NA 100.000 KM	BROJ POVUČENIH AUTOBUSA	BROJ POV. AUTOB. NA 100.000 KM	
A.P. PODSUSED					
A.P. DUBRAVA					
A.P. V. GORICA					
UKUPNO					

**UKUPNO
AUTOBUSNI POGONI**

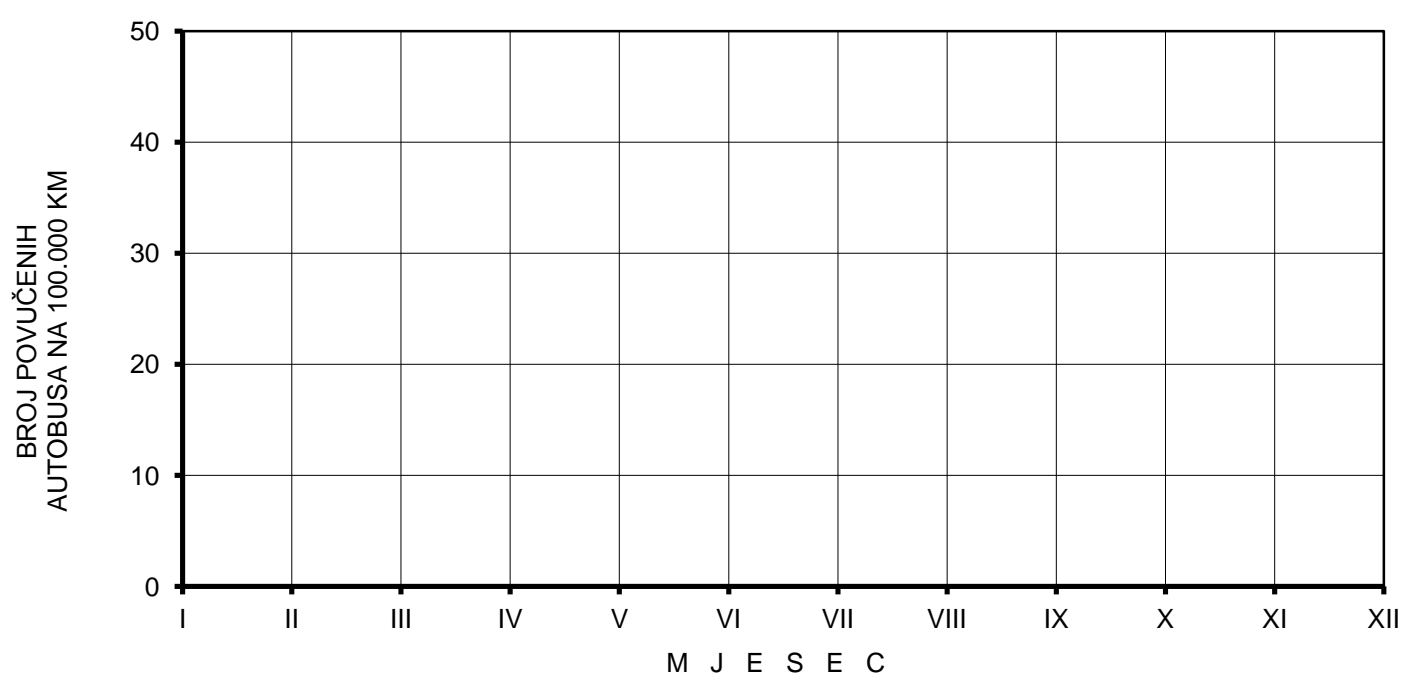


A. P. P O D S U S E D



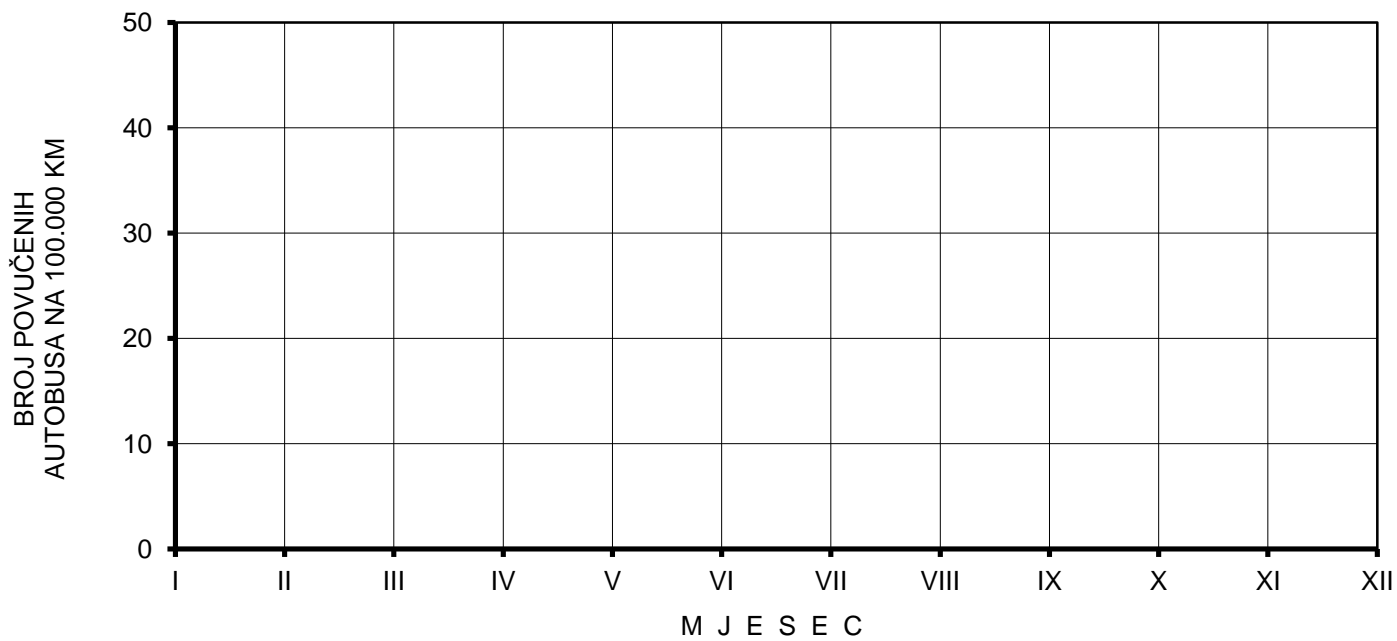
—○— GODINA —●— GODINA

A. P. D U B R A V A



—○— GODINA —●— GODINA

A. P. V. G O R I C A



—○— GODINA —●— GODINA

POVLAČENJA, STAJANJA I KVAROVI AUTOBUSNIH VOZILA

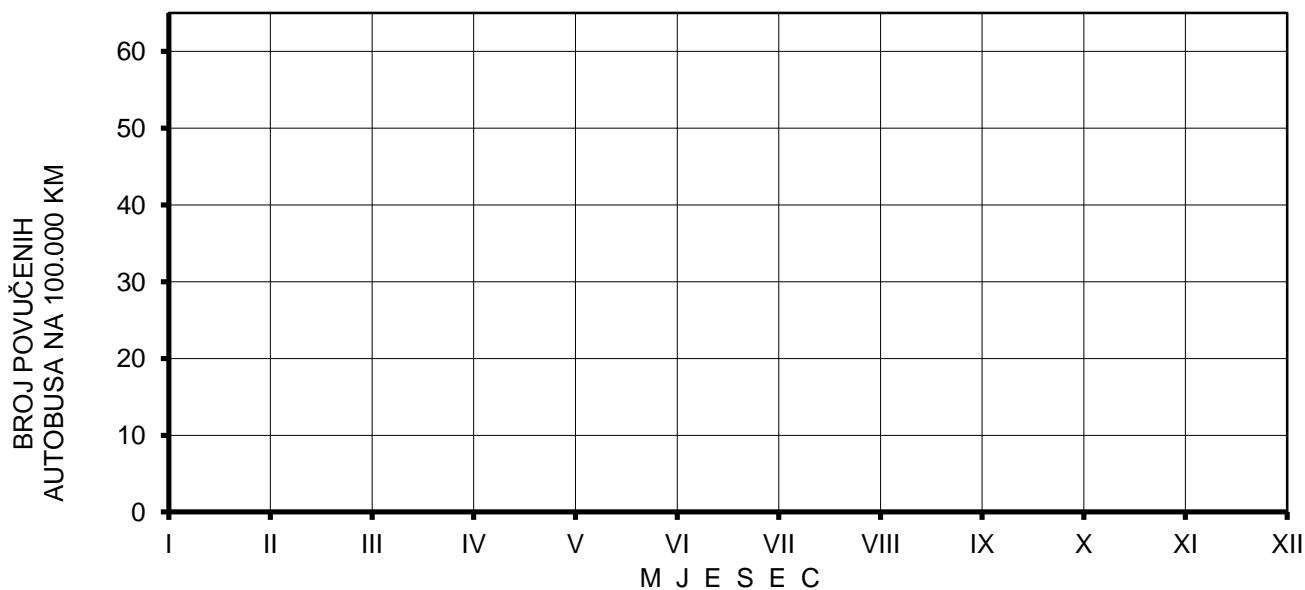
ZA MJESEC _____

_____ GODINE

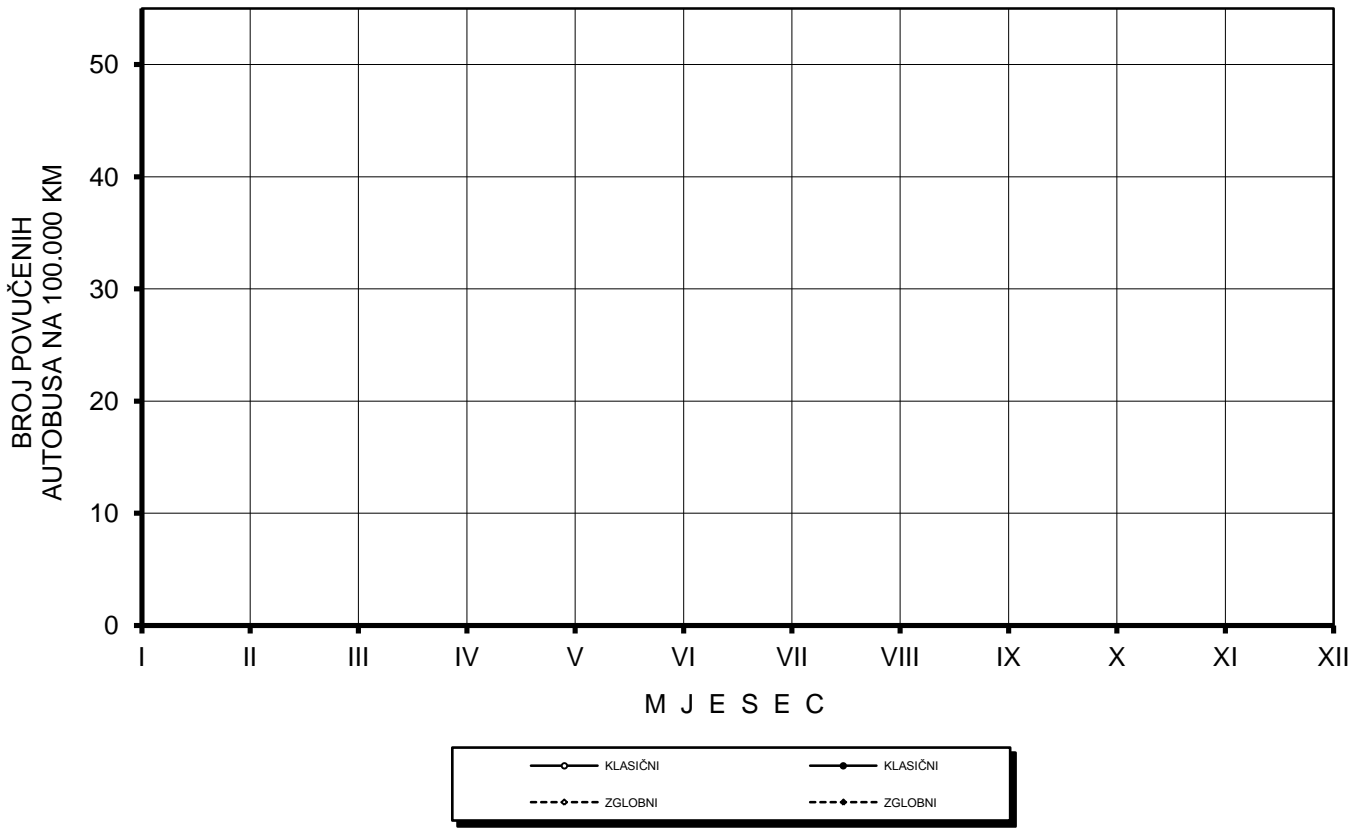
A.P. PODSUSED

MARKA I TIP AUTOBUSA	BROJ POVUČENIH AUTOBUSA	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA	BROJ POVUČENIH AUTOBUSA NA 100.000 KM
MARBUS B4 080			
SKD LF 38 CNG			
IVECO 65C18			
IVECO 12 CNG			
IVECO 18 CNG			
MAN RHC 414			
MAN SÜ 313			
MAN ÜL 314			
MAN SL 283			
MAN NM 222			
MAN NM 223.2			
MAN NL 263			
MAN NL 313			
MAN NG 312			
MAN NG 313			
MB O 530 G			

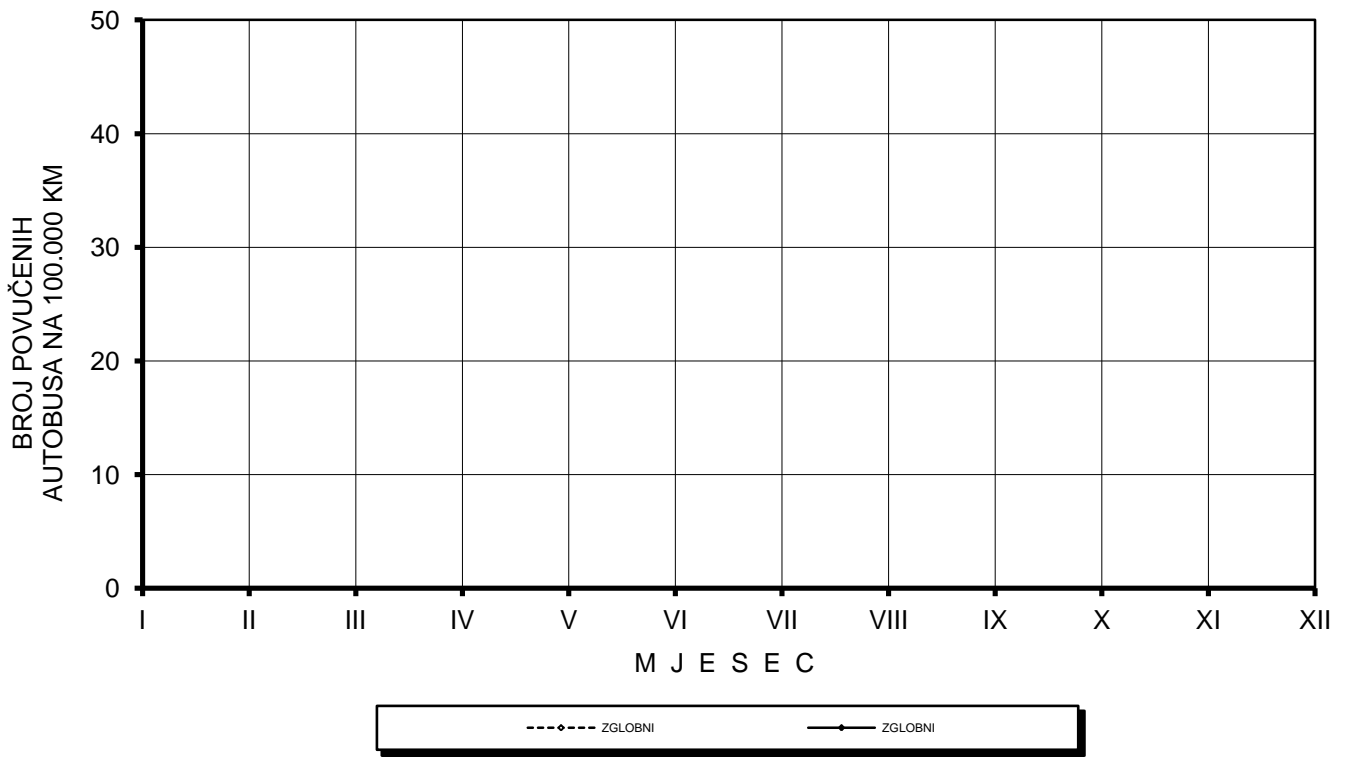
M A R B U S , I V E C O I S K D



M A N



M E R C E D E S B E N Z



POVLAČENJA, STAJANJA I KVAROVI AUTOBUSNIH VOZILA

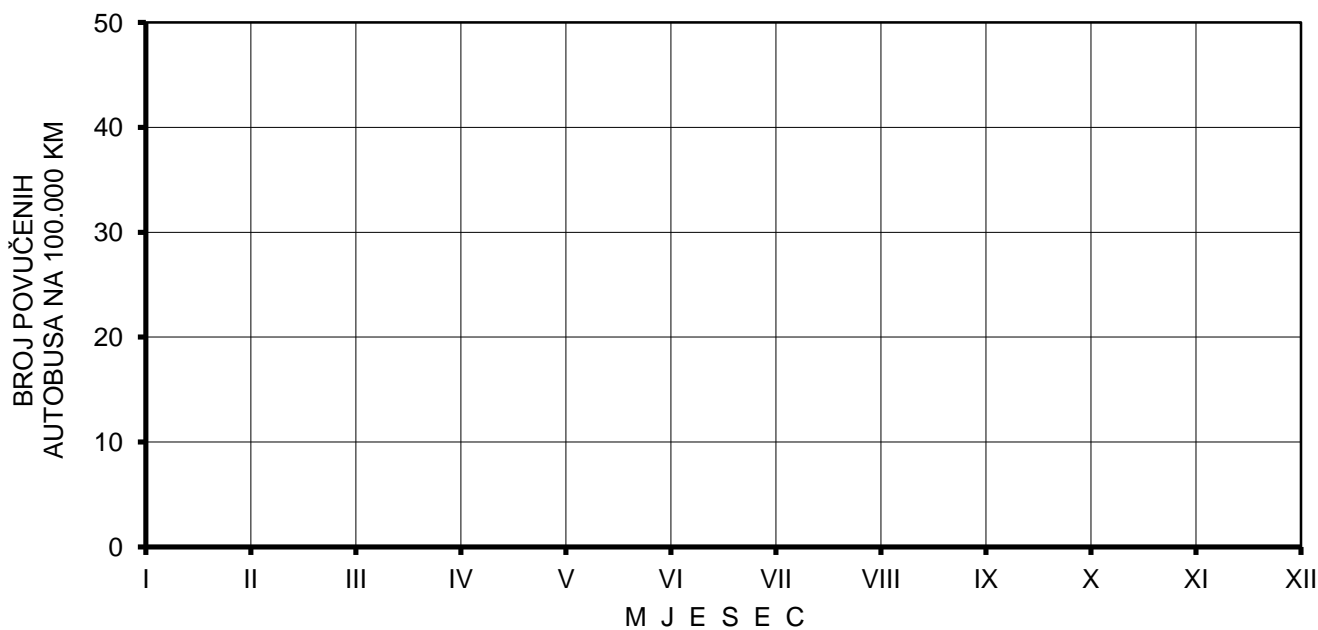
ZA MJESEC _____

_____ GODINE

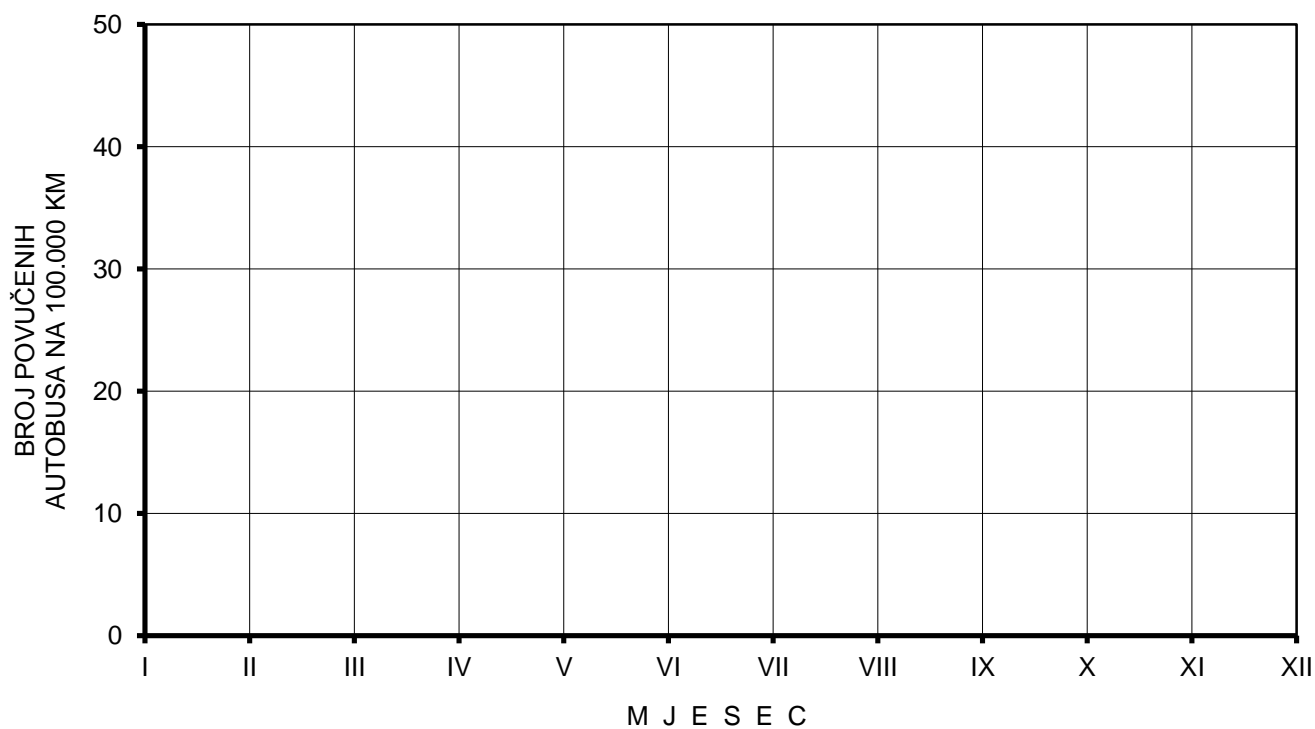
A.P. DUBRAVA

MARKA I TIP AUTOBUSA	BROJ POVUČENIH AUTOBUSA	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA	BROJ POVUČENIH AUTOBUSA NA 100.000 KM
MARBUS B4 080			
IVECO 50C18			
IVECO 65C18			
MAN AM 180			
MAN SÜ 313			
MAN ÜL 314			
MAN SL 283			
MAN NL 313			
MB O 405 (R)			
MB O 530			
MB O 345 C			
MB O 345 H			
MB O 405 GN2			
MB O 530 G			

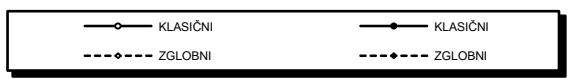
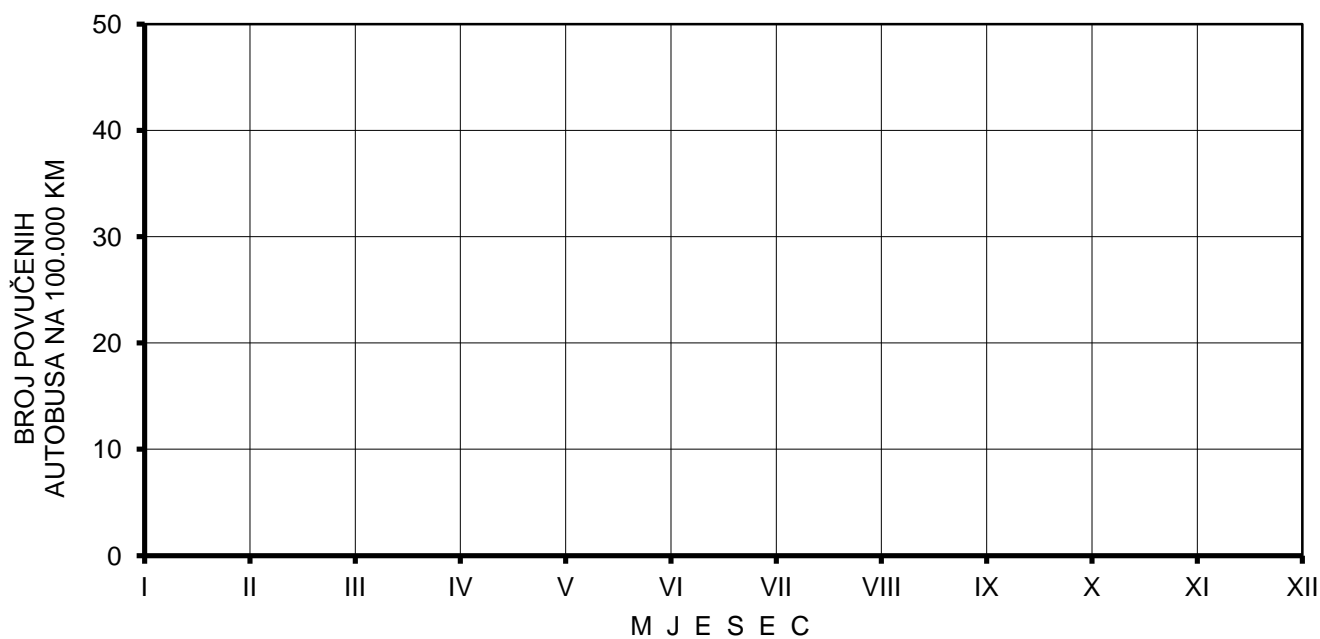
M A R B U S I I V E C O



MAN



MERCEDES BENZ

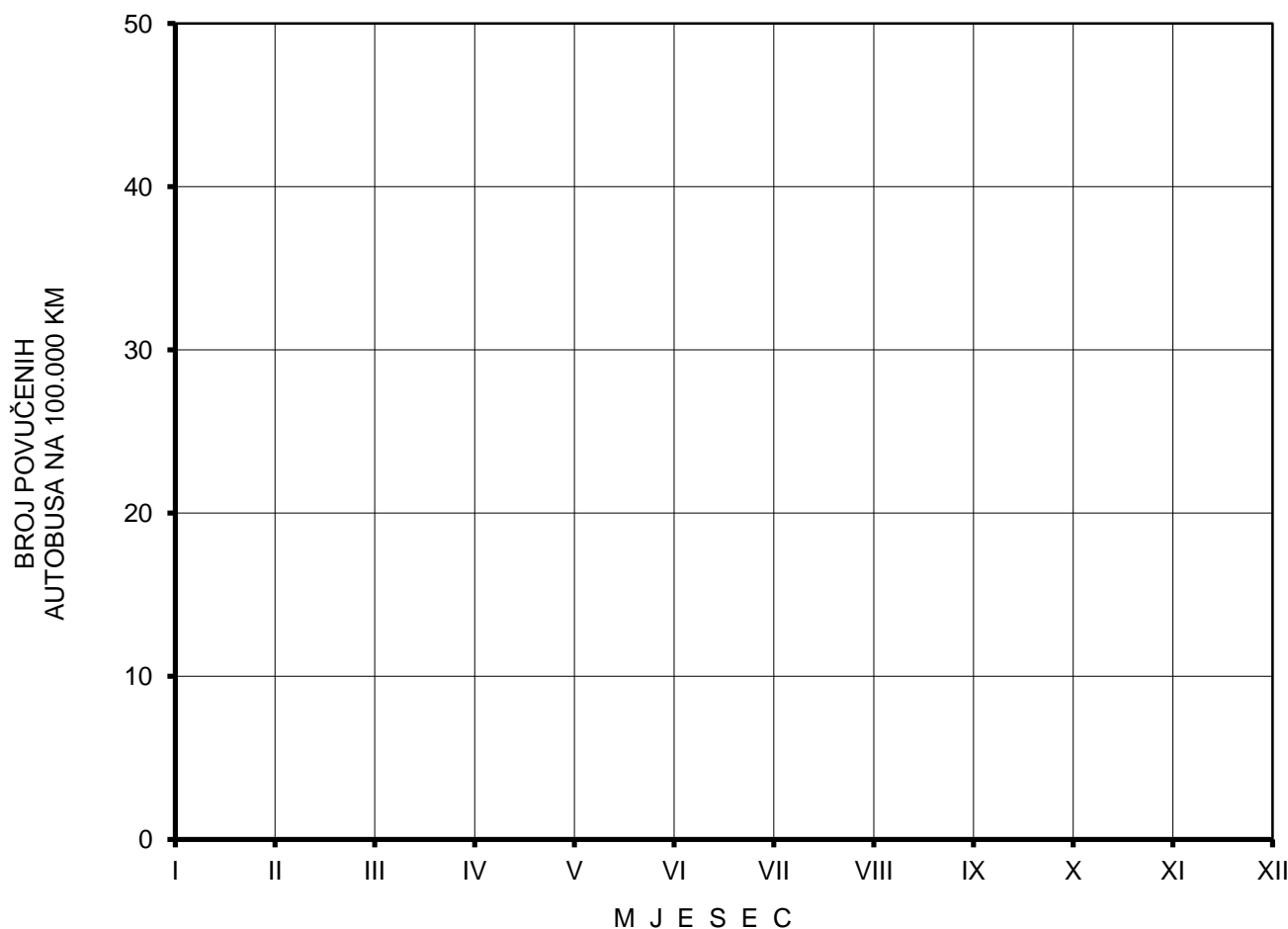


POVLAČENJA, STAJANJA I KVAROVI AUTOBUSNIH VOZILA
ZA MJESEC _____
_____ GODINE

A.P. V. GORICA

M A R K A I T I P A U T O B U S A	B R O J P O V U Č E N I H A U T O B U S A	B R O J P R I J E D E N I H K I L O M E T A R A	B R O J P O V U Č E N I H A U T O B U S A N A 1 0 0 . 0 0 0 K M
MAN SL 263			
MAN NL 263			
MAN NL 313			
MB O 405 N2			
MB O 530			

M A N I M E R C E D E S B E N Z



PLANIRANI I OSTVARENI KILOMETRI ZA GRAD ZAGREB

ZA MJESEC

BROJ DANA U MJESECU

RADNIH

.....

UKUPNO

.....

BROJ LINIJE	NAZIV LINIJE	KILOMETRI						MJESTO KILOMETRI					
		RADNI DAN		MJESEC		% realizacije		RADNI DAN		MJESEC		% realizacije	
		Planirani	Ostvareni	Planirani	Ostvareni	Radni	Mjesec	Planirani	Ostvareni	Planirani	Ostvareni	Radni	Mjesec
		A	B	C	D	B/A	D/C	A	B	C	D	B/A	D/C
101	Britanski trg - Gornje Prekrižje												
102	Britanski trg - Mihaljevac												
103	Britanski trg - Kraljevec												
104	Jandrićeva - Dom umirovljenika												
105	Kaptol - Britanski trg												
106	Kaptol - Mirogoj - Krematorij												
107	Jankomir - Žitnjak												
108	Glavni kolodvor - Savski most												
109	Črnomerec - Dugave												
110	Savski most - Botinec												
111	Zagreb (S.M.) - D. Stupnik - Stupnički Obrež												
112	Savski most - Lučko												
113	Ljubljanka - Jarun												
114	Ljubljanka - Prečko												
115	Ljubljanka - Špansko												
116	Ljubljanka - Podsused most												
118	Trg Mažuranića - Voltino												
119	Črnomerec - Podsused most												
120	Črnomerec - Gajnice												
121	Črnomerec - Karažnik - Gajnice												
122	Črnomerec - Podsused-centar												
123	Črnomerec - Podsusedsko Dolje												
124	Črnomerec - Gornji Stenjevec												
125	Črnomerec - Gornje Vrapče												
126	Črnomerec - Gornja Kustošija - Krvarić												
127	Črnomerec - Mikulići												
128	Črnomerec - Lukšići												
129	Vrhovec - Mandaličina - Šestinski dol												
130	Črnomerec - Borčec												
131	Črnomerec - Bizek												
132	Savski most - Goli Breg - Brezovica												
133	Savski most - Sv. Klara - Čehi												
134	Črnomerec - Prečko												
135	Črnomerec - Graberje												
136	Črnomerec - Špansko												

